## Tillegg E (Normativt)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kommentarer til høringsdokument SOSI Generell del Nettverk og Lineære referanser Versjon 5.0 – oktober 2015**  **Sendes: standardiseringssekretariatet@kartverket.no** | | | | | **Dato: 27/11-2015** | **Standard:  SOSI Generell del Nettverk og Lineære referanser 5.0** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | | **7** |
| **Fra1** | **Kapittel** | **Avsnitt/ Vedlegg / Figur / tabell /annet** | **Type kommentar2** | **Kommentar (begrunnelse for endring)** | **Endringsforslag** | | **Prosjektets kommentarer til innsendte kommentarer** |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | Hele dokumentet | Alle | Ge | Nettverk og lineære referanser er basert på INSPIREs nettverksmodell og ISO 19148. Jeg kjenner ikke til andre modeller som bruker ISO 19148, men vil anta at den foreslåtte modellen dekker behovet til Vegvesenet. Standardiseringssekretariatet har oppgaven å harmonisere over fagområdestandarder og produktspesifikasjoner, og vi bør undersøke om det er brukstilfeller som ikke er dekket av forslaget. Dessverre er det få implementasjoner av nettverksmodeller i SOSI. Jeg er overbevist om at vi i framtiden vil se brukstilfeller med nettverksmodell uten lineære referanser. | Vi bør vurdere å skille pakken Nettverk fra pakken Lineære referanser. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/17 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | Hele dokumentet | Alle | Ge | Nettverk og lineære referanser er sammenflettet i modellen. Denne sammenflettingen kan være uheldig, som en del av kommentarene viser. Hvis sammenflettinga er nødvendig, bør det vurderes om det skal gjøres med en (eller flere) subtype ‘LineærtNettverkselement’. |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/18 |
|  |  |  |  |  |  | |  |
| SVV | Tittel |  | Re | Lineære referanser skal skrives med liten forbokstav i tittelen | «Nettverk og lineære referanser» | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/19 |
| SVV | 3.1 | 2. avsnitt. 1.setning | Re | Legg til «(GNM)» bak «INSPIRE Generic Network Model», for å forklare forkortelsen som brukes i neste setning. | «Nettverksmodellen er basert på en realisering av INSPIRE Generic Network Model (GNM), mens …» | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/20 |
| SVV | 3.1 |  | re | Navigerbarhet i nettverk er svært viktig for mange praktiske anvendelser. Derfor er det lurt å være eksplisitt på at dette IKKE modelleres i denne standarden. | Føy til et nytt avsnitt med teksten:  Den generelle nettverksmodellen beskriver ikke hvordan nettverket kan navigeres, slik som envegskjøring og svingerestriksjoner. Navigerbarhet og restriksjoner modelleres i fagstandarder og produktspesifikasjoner | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/21 |
| SVV | 6.1 |  | Re | Mangler GNM (Generic Network Model) i listen av forkortelser. | Legg til GNM – Generic Network Model | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/22 |
| SVV | 7.1 | Modell | Te | Modellering av egenskapen «identifikasjon» direkte på klassene er uheldig og unødvendig med tanke på arv fra SOSI\_Fellesegenskaper i applikasjonsskjema. | Fjern egenskapen identifikasjon fra modellen. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/15 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 7.1 | Figur 1 | Te | For nettverk kan det være nyttig å angi retta lenker. INSPIRE har 'DirectedLink'. | Inkluder mulighet for å angi retta lenker. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/23 |
| SVV | 7.1.1 | 2. setning | Te/Re | Ref kommentar over: egenskapen «identifikasjon» bør ikke inngå i modellen, hentes i stedet via arv fra SOSI\_Fellesegenskaper. | Endre setningen til «I modellen er det ikke lagt inn noen slik egenskap, da ulike fagstandarder kan ha behov for ulike navn på den unike identifikatoren, og en del realiserbare objekttyper har allerede definert en unik identifikator uavhengig av nettverksmodellen.» | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/24 |
| SVV | 7.1.1 | Anbefaling/Nettverkselement/identifikasjon | Te/re | Ref kommentarer over. Henvis i stedet til egenskapen identifikasjon fra SOSI\_Fellesegenskaper. | Endre til «Det anbefales å bruke egenskapen identifikasjon fra SOSI\_Fellesegenskaper for unik identifikasjon av nettverkselementer.» | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/24 |
| SVV | 7 |  | Te/Re | Der finnes ingen beskrivelse av hvordan ulike nettverk forholder seg til hverandre og hvordan de kan kobles. Det kan for eksempel være veg- og jernbanenettverk som kobles sammen til et større transportnettverk.  I INSPIRE er dette løst med klassen NetworkConnection. Denne brukes for å binde sammen ulike typer nettverk (f.eks. veg og jernbane), og burde være med i SOSI også. | Inkluder en realisering av INSPIRE Network Connection i modellen. Beskriv dette i eget delkap. under kap. 7, samt i realiseringdiagram og –tabell i kap.10. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/25 |
| SVV | 7.1.2 |  | Re | Begrepene lenke og node kan beskrives mer detaljert og gjerne med en illustrasjon. | Eksempel på en illustrasjon av en node-lenke-struktur. Tatt fra håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem: | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/10 |
| SVV | 7.1.2 |  | Te/Re | Der står ikke noe om lenkeretning, eller om lenkene kan splittes, forlenges eller forkortes | Beskriv hvordan lenkenes retning henger sammen med geometrien. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/11 |
| SVV | 7.2 |  | Re | Bruk av lenkesekvens kan eksemplifiseres med referanselenker fra NVDB | Føy til nytt avsnitt med teksten:  Referanselenker i NVDB er ett eksempel på bruk av lenkesekvens. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/26 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 7, 8 | Figur 1,2 (m.fl.) | Te | Det er forvirrende at egenskapene og begrensningene til Lenke og Node ikke er vist i alle figurer. |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/27 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | Figur 5 | Te | I figur 5 kan en lenke tilhøre en (eller ingen) lenkesekvens. Dette avviker fra INSPIRE, og gjør det umulig å bruke lenker i andre lenkesekvenser. | Endre multiplisitet. Slett eller flytt startposisjon og sluttposisjon. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/28 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | Figur 6, 7 m.fl. | Te | LineærPosisjon har en egenskap 'felt', i definisjonen omtalt som kjørefelt. Dette er veispesifikt og bør flyttes til Del 2 eller produktspesifikasjoner. |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/29 |
| SVV | 8 |  | Re | Begrepet segmentering er bedre beskrevet i forrige versjon av dokumentet «SOSI del 1 – Nettverk og Lineære referanser 4.5» kapittel 6 avsnitt 1 | Ta inn igjen beskrivelse av lineære referanser vs. segmentering fra versjon 4.5 (kap. 6.1) | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/9 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | Avsnitt 8.2 | Te | Lenkesekvens er en ‘ordered’ samling av lenker (figur 5). I avsnitt 8.2 innføres start- og sluttposisjon, og det står at ‘…verdiene styrer da både rekkefølge og faktisk posisjon innenfor sekvensen.’ Dette kan føre til konflikter. | startposisjon og sluttposisjon kan finnes fra plassering i Lenkesekvens og bør fjernes. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/30 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | 8.2 | Te | måltLengde bør ha enhet. | Inkluder enhet. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/31 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | 8.3 | Te | Det ser ut til å mangle enhet i Lineære referanser. I kodelista LineærReferanseMetode er det en note som angir at meter er enhet for offset og at positiv retning er 'right' og 'up'. Er det ok at enhet blir gitt i en note i en kodeliste? |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/32 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | Figur 6, 7 m.fl. | Te | Rollen mellom Nettverkselement og LineærPosisjon mangler multiplisitet (krav 10 i Regler for UML-modellering). |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/33 |
|  |  |  |  |  |  | |  |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | Figur 6, 7 m.fl. | Te | LineærPosisjon har en egenskap 'felt', i definisjonen omtalt som kjørefelt. Det er ingen definisjon av hvordan ulike felt angis. |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/34 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | 8.3 | Te | 'standardLRM: LineærReferanseMetode' bør fjernes fra Nettverkselement. ‘Metoder’ bør angis der de brukes. ‘/anbefaling/LineæreReferansemetode’ bør også fjernes. |  | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/35 |
| Nils Egil Søvde/Kartverket I6 | 8 | 8.3 | Te | LineærReferanseMetode har en note som sier at kodelista er en forenkling av 'LR\_LinearReferencingMethod' i ISO 19148. Det er vanskelig å se hva vi tjener på denne forenklingen. Forenklingen skjuler enheten. | Inkluder enhet. | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/36 |
| SVV | 8.4 |  | Te | Objekter som er stedfestet med lineære referanser kan i noen tilfeller ha en retning på nettverkselementet, uavhengig av den lineære posisjonen.  For eksempel har objekttypen «InnkjøringForbudt» fra NVDB en forbudsretning som knyttes til geometriretningen, og som kan gå mot den lineære posisjonen.  Et annet tilfelle er objekttypen «Svingerestriksjon», som trenger en retning på lenka det er forbudt å svinge inn på. | Legg til kodeliste RetningsKode.  Definisjon: retning for det posisjonerte objektet, med (1) eller mot (2) nettverkselementet sin koordinatrekkefølge.  Kodelisteverdier: «Med» og «Mot».  Kan også vurdere å legge egenskap «retning» direkte på den lineære posisjonen.  Ref <https://github.com/jetgeo/SOSI-Vegnett/issues/10> | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/37 |
| SVV | 9.2 | Tabell, linje 18 | Te/re | Forholdet mellom avstandSide og ISO19148:2012 offsetVerticalDistance er feil. Det skal vere offsetLateralDistance. | Endre fra offsetVerticalDistance til offsetLateralDistance  (3 steder) | | https://github.com/jetgeo/SOSI-LR/issues/14 |

**FRA** = Etaten kommentaren kommer fra, eller evt. en privatperson

2 **Type kommentar**: **ge** = generell, **te** = teknisk, **re**= redaksjonell

**NB** Kolonnene 1, 2,3, 4, 5 og 6 er obligatoriske *Kartverket 2014*